

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

The background is a solid teal color. In the lower half, there is a faint, semi-transparent illustration of two hands shaking, symbolizing an agreement or partnership. The hands are rendered in a lighter shade of teal, creating a subtle watermark effect.

ОСНОВНЫЕ ТЕЗИСЫ

- 1. ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ



ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Один из старейших видов страхования (300 лет системного развития)
- Высокая степень стандартизации условий (на основе Institute Cargo Clauses (ICC))
- Международный характер и практика

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Страхователь:
 - Грузоотправитель / грузополучатель, или реже - Перевозчик или экспедитор;
- Выгодоприобретатель:
 - Сторона, которая имеет подтверждаемый документально интерес в отношении объекта страхования и указанная в Договоре;

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Объект страхования:

- - Имущественные интересы относительно владения и распоряжения грузом:

Обязательная идентификация груза:

- Точное название груза
- Количество единиц, вес
- Род упаковки
- Количество единиц упаковки
- Номер и дата накладной (CMR, ТТН, AirBill, и т.п.)
- Стоимость

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Параметры перевозки:
- Тип перевозки: Авто, Морской, ж/д, авиа, мультимодальный (отметить которые именно)
- Используемое средство перевозки: (тип вагона, грузовика, название, год построения, флаг судна и тому подобное)
- Способ перевозки (навалом, насыпью, в трюме и тому подобное)
- Идентификация Перевозчика (желательно)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Маршрут перевозки:

- Пункты отправления, перегрузки и назначения груза или багажа;
- Не считается нарушением Договора отклонения от маршрута, если это будет продиктовано целью спасения людей, транспорта, груза, а также обеспечением последующего рейса. О таком отклонении Страхователь должен обязательно на протяжении 24 часов (исключая выходные и праздничные дни) сообщить Страховику.
- Покрывается ли погрузка/разгрузка? “Да!” – это есть базовое условие, если другое не будет отмечено в договоре страхования.
- Когда нужен досмотр груза? Передстраховой сюрвейер, обзор по прибытии.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Дата отправления, плановая дата прибытия
- Период страхования: отмечается в соответствии с периодом перевозки (из даты X к дате Y (“с запасом”));
- Период ответственности Страховика:
 - Начало ответственности: с момента когда груз взяли из состава в пункте отправления, но не раньше даты начала периода страхования (а также не раньше даты уплаты страховой премии, если другое не отмечено в Договоре)
 - Окончание ответственности: в момент когда груз доставлен на состав грузополучателя или другой конечный состав в пункте назначения, отмеченном в полисе, но не более 60 дней после выгрузки груза из морского судна в окончательном порту разгрузки.
- В чем опасность страхования грузов за перевозками, которые уже начались или страхование “задним числом”?

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Стоимость груза

Страховая сумма:

- Корректность определения (в соответствии со стоимостью, отмеченной в грузотправных документах)
- Возможность установления 110% от стоимости (включение расходов на транспортировку и тому подобное)
- Отсутствие пропорциональности возмещения при недостраховании
- Определение цены и стоимости весовых грузов (стремительные, наливные и тому подобное)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Страховое покрытие (страховые риски):

Стандартные наборы рисков:

- “З ответственностью за все риски” (аналог “А” ИСС)
- “С ответственностью за частичную аварию” (аналог “В” ИСС)
- “Без ответственности за повреждение, кроме случаев катастроф ”
- (аналог “С” ИСС)

Более всего распространенные в Украине программы
“А” и “С”

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

“С ответственностью за все риски” (аналог “А” ICC)

Возмещаются:

- а) ущерб от повреждения или полной гибели всего или части груза и (ли) багажа, что произошли по любой причине, кроме случаев, предусмотренных как исключение;
- бы) расходы по общей аварии понесенные для предотвращения убытков по любой причине за исключением случаев, предусмотренных в как исключение;
- в) все необходимые и целесообразно совершенные расходы по спасению грузов и багажа, а также по уменьшению ущерба и установления его размера, если ущерб возмещается по условиям страхования.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

“С ответственностью за частичную аварию” (аналог “В” ICC)

- а) ущерб от повреждения или полной гибели всего или части груза и (ли) багажа в результате огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, катастроф или столкновения судов, самолетов и других транспортных средств между собой, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, пожара, повреждения судна льдом, подмоканием забортовой водой, а также в результате действий, принятых для спасания или для ликвидации пожара
- бы) ущерб в результате пропажи судна или самолета;
- в) ущерб от повреждения или полной гибели всего или части груза и багажа в результате несчастных случаев при погрузке, сортировке, разгрузке груза и приема топлива;

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- г) расходы по общей аварии понесены для предотвращения ущерба по любой причине за исключением случаев предусмотренных как исключения;
- д) все необходимые и целесообразно совершенные расходы по спасанию груза и багажа, а также по уменьшению ущерба и установлению его размера, если ущерб возмещается по условиям страхования.
- Примечание : При перевозке грузов морским транспортом ущерб от повреждения не возмещается, если он не достигает 3 % (трех процентов) от страховой суммы на весь груз по одному коносаменту, а при нахождении груза в подотчетных судах- вид страховой суммы груза по каждому такому судну. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также когда ущерб вызван катастрофой или столкновения судна с другим судном или со всяким недвижимым или плавающим предметом (включая лед), посадку судна на мель, пожар или взрыв на судне.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. “Без ответственности за повреждение, кроме случаев катастроф” (аналог “С” ICC)
2. а) ущерб от полной гибели всего или части груза и багажа в результате огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, катастрофы или столкновения судов, самолетов и других транспортных средств между собой, или удару их в нерушимые или плавающие предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, пожара, повреждения судна льдом, подмокание забортной водой, а также в результате действий, принятых для спасания или для ликвидации пожара;
3. б) ущерб в результате пропажи судна или самолета без висты;
4. в) ущерб от полной гибели всего или части груза и багажа в результате несчастных случаев при погрузке, сортировке, разгрузке груза и приеме топлива;

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- г) ущерб от повреждения груза и багажа в результате катастрофы или столкновения судов, самолетов и других транспортных средств между собой или со всяким недвижимым или плавающим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом транспортном средстве;
- д) расходы по общей аварии понесены для предотвращения убытков при любой причине за исключением случаев, предусмотренных как исключение;
- е) все необходимые и целесообразно совершенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению ущерба и установлению его размера, если ущерб возмещается по условиям страхования.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Исключение:
- Не возмещается ущерб, который возник в результате :
 - разного рода военных действий и их последствий, повреждения или уничтожения имущества минами, торпедами и другими орудиями войны, пиратских действий;
 - забастовок, общественных беспорядков, страйков и тому подобных действий;
 - конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза или транспортного средства с грузом, запрещением на передвижения или задержание, а также их последствий по требованию военных или гражданских властей;
 - прямого или побочного влияния атомного взрыва, радиоактивного загрязнения, связанного с любым применением атомной или ядерной энергии или действия радиации;
 - преднамеренных действий или грубой неосторожности Страхователя или его представителей, а также нарушением кем-нибудь из них установленных правил перевозки;
 - неполного или несоответствующего для данного вида груза упаковки, крепления или маркировки груза с нарушением стандартов, технических условий;
 - отправления груза в поврежденном состоянии;

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- влияния колебаний температуры, трюмного воздуха, особенных свойств или естественных качеств груза, внутреннего, самовоспламенения, приобретения запахов, пересыхания, брожения, гниения, коррозии и. т.п.
- страховой защиты дефектов и недостатков;
- нормативного уменьшения веса, объема, нормативного сноса груза, в том числе: пропитки или потертости застрахованного груза;
- обесценивания груза в результате загрязнения или порчи тары при неповрежденной внешней упаковке;
- пожара или взрыва в результате погрузки на транспортное средство при согласии Страхователя или его представителя, но без ведома Страховщика, самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов;
- недопоставки груза или его части / частей, недостачи груза или несоответствия наименования груза заявленному на страхование при целостности упаковки, пломб, замков или печатей (под упаковкой понимается фабричная или грузоотправная упаковка (коробка, блок и т.п.)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- неплатежеспособности или невыполнения обязанностей владельцами, управляющими, фрахтующими или операторами транспортных средств;
- Технической неисправности судна или другого транспортного средства, транспортирующего контейнеры, если Страхователь или его служащие знали об этом и/или должны были знать к началу перевозки и/или погрузке груза.
- терроризма и любого рода террористических актов.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Дополнительные исключения для покрытия “В” и “С”
- Не возмещается ущерб, который возник в результате:
 - наводнения и землетрясения;
 - б) Намокание груза атмосферными осадками;
 - в) обесценивание груза и багажа в результате загрязнения или порчи тары при невредимости внешней упаковки;
 - г) выброса за борт и смывания волной палубного груза или багажа, который перевозится беспалубными судами;
 - д) кражи или утере груза или багажа;
 - е) злоумышленных актов вандализма или саботажа в результате противоправных действий третьего лица или группы лиц.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Дополнительные исключения для покрытия “В” и “С” :

- Ущерб от падения животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновок, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов, и других склонных к бою предметов при страховании на условиях “В” и “С”, возмещается только в том случае, если этот ущерб возник в результате катастрофы судна или другого транспортного средства.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Возможно Дополнительное расширение покрытия:
- Включение условий, которые раньше были исключениями (путем специального указания в Договоре), чаще всего это:
 - Включение военных и других рисков (исключение а);
 - Включение к покрытию “В” или “С кражи : “потеря или повреждение груза в результате кражи с взломом или разбойного нападения, которые осуществлены третьими лицами)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Возможны дополнительные исключения (самые частые):
- Для покрытия “А” :
- Исключаются:
 - - ущерб, связанный с ржавением, окислением, изменением цвета, наличием небольших вмятин, царапин, сколов краски (если они не являются следствием повреждений, которые были нанесены грузу и упаковке во время транспортировки в результате аварийного случая с транспортным средством или аварий при погрузочно-разгрузочных операциях, которые были четко задокументированы)
 - - электрические и механические неполадки (если они не являются следствием повреждений, которые были нанесены грузу и упаковке во время транспортировки в результате аварийного случая с транспортным средством или аварий при погрузочно-разгрузочных операциях, которые были четко задокументированы)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Возможны дополнительные исключения (наиболее частые):
 - - Для покрытия “А” и “С”+ кража”:
 - “При перевозке грузов автотранспортом, остановки в темное время суток осуществляются только на специализированных стоянках «TIR» или непосредственно возле поста автодорожной инспекции (полиции)”
 - - Для весовых / объемных (стремительных, наливных, насыпных) грузов:
 - “Исключается любая весовая/ объемная недостача груза в случае отсутствия четко задокументированных аварийных случаев или катастроф с транспортным средством, тарой и упаковкой и грузом”
 - - Рефрижираторные предостережения (полный текст отмечает андеррайтер)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Тарификация, Основные факторы:
 - - Тип и природа груза
 - - Упаковка
 - - Тип перевозки
 - - Параметры судна (возраст до 30 лет, флаг, регистр)
 - - Маршрут, наличие перегрузок и промежуточного хранения
 - - Объем риска
 - - Перевозчик (в частности наличие страховки ответственности)
 - - Условия страхования
 - - Франшиза
- Опыт урегулирования убытков
- Важно обязательное получение анкеты (заявления) от Страхователя
- Опыт рынка (средние тарифы)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Форма договора страхования:
- Договор страхования на разовую перевозку
- Генеральный Договор страхования (договор на количество перевозок)
- Генеральный Договор содержит все общие условия, включая тарификацию.

- Генеральный договор может быть сконструирован как:
- Страхование на каждую перевозку - страхование на каждую отдельно взятую перевозку, с обязательством Страхователя направлять Страховщику сообщения о грузе, к моменту передачи его перевозчику или экспедитору.
- Автоматическое страхование - страхование на все отправления, с обязательством Страхователя направлять Страховщику, сообщение об отправленном грузе. Страхователь не освобождается от этой обязанности, если даже застрахованный груз прибыл в пункт назначения.

- Сертификат, Полис: форма подтверждения страхового покрытия – применяется как для разового договора так и для Генерального договора.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

- Урегулирование убытков
- Обязанность Страхователя - немедленно (обычно на протяжении 24 часов) сообщить о событии
- Обязанность Страхователя – принять все возможные и целесообразные меры относительно предотвращения и минимизации убытка
- Обязанность Страхователя – предоставить все подтверждающие документы, которые подтверждают:
 - - свой имущественный интерес (счета-фактуры, спецификации коносаменты, авиа и железнодорожные накладные, товарно - транспортные накладные и другие перевозочные и товарно-сопроводительные документы контракты, договоры покупки-продажи);
 - - подтверждение страхового случая (коммерческие акты, акты экспертизы, аварийные сертификаты, морской протест, выписки из судебного журнала, документы компетентных органов, документально подтвержденные свидетельства о времени выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания транспортного средства пропавшим без вести)
 - - подтверждение суммы ущерба (- акты досмотра груза аварийным комиссаром, коммерческие акты, акты экспертизы, оценки, счета на ремонт, утилизацию, акты оценки)