


СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

The background is a solid teal color. In the lower half, there is a faint, semi-transparent illustration of two hands shaking, symbolizing an agreement or insurance contract.

ОСНОВНЫЕ ТЕЗИСЫ

1. ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ



ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

- Законодательная база относительно деятельности перевозчиков
- Перевозка грузов – деятельность, которая регулируется специальным законодательством
- Международное законодательство:
 - Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) 1956 со следующими редакциями.
 - Условия Международной Федерации Ассоциаций экспедиторов (FIATA), и другие
- Украинское законодательство:
 - Гражданский кодекс
 - Закон об автомобильном транспорте и другие

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Страхователь:

- Фактический Перевозчик
- Экспедитор
- Транспортные операторы

Выгодоприобретатель :

- Сторона, которая имеет подтвержденный материальный интерес относительно объекта страхования и отмеченная в Договоре;

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

- Объект страхования:
- имущественные интересы Страхователей, которые не противоречат действующему законодательству Украины и связанные с:
- возмещением ущерба, который возник в результате неподобающего выполнения условий договора перевозки/экспедирования;
- возмещением ущерба, причиненного грузом, который перевозится, здоровью или имуществу третьих лиц (внедоговорной ущерб);

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

- Застрахованные риски ответственности перевозчика (возможен перечень):
- 1. За ущерб, причиненный грузовладельцу в результате неподобающего выполнения обязательств, которые исходят из договора перевозки/экспедирования, и в частности:
- 1.1. За ущерб, причиненный грузовладельцу в результате полной или частичной потери, порчи, повреждения или недостачи груза, - в размере действительного прямого ущерба нанесенного грузовладельцу, которым определяется размер ответственности перевозчика/экспедитора в соответствии с законом (ответственность за груз);

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

- 1.2. За ущерб, причиненный несвоевременной доставкой груза.
- Условием возникновения ответственности автоперевозчика/ экспедитора за несвоевременную доставку груза является нарушение сроков доставки, установленных Конвенцией о договоре международных перевозок грузов по дорогам (далее КДПВ), условиями Международной Федерации Ассоциаций экспедиторов (далее FIATA), законодательством об автомобильном транспорте Украины, другими нормативными актами – в размере действительного прямого ущерба нанесенного грузовладельцу, которым определяется размер ответственности перевозчика/экспедитора в соответствии с законом;
- 1.3. За ущерб, причиненный возмещением договорной стороне (заказчику перевозки) пошлины, платы при перевозке, налогах и других обязательных сборах, а также расходах по выполнению таможенных формальностей, в случае полной или частичной потери, порчи, повреждения или недостачи груза, в соответствии с договором перевозки/экспедирования и условий международных конвенций или национального законодательства – пропорционально к размеру действительного прямого ущерба нанесенного грузовладельцу, которым определяется размер ответственности перевозчика в соответствии с законом;

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

2. Внедоговорная ответственность Перевозчика перед 3-ми лицами:
 2. 1. Ответственность за ущерб, причиненный грузом, который перевозится, здоровью или имуществу третьих лиц (внедоговорной ущерб) – в размере прямого материального ущерба.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

3. Другие покрытия.

Страховщик, если это предусмотрено условиями Договора страхования, возмещает в пределах лимитов, установленных условиями Договора страхования, расходы, которые связаны со страховым случаем, в частности:

- 3.1. Расходы на пересылку груза по верному адресу, которые возникли в результате ошибочного отправления груза Страхователем по неверному адресу - в размере фактических расходов, которые подтверждены документально и предварительно согласованные со Страховщиком. Это условие касается лишь Страхователей-экспедиторов.
- 3.2. Расходы на предотвращение или уменьшение размеров ущерба, - и после наступления страхового случая, в частности – расходы на хранение, перегрузку, сортировку, переупаковку, утилизацию поврежденного груза, дополнительную перевозку груза к месту назначения, затраты по оплате услуг сюрвейеров, экспертов и аварийных комиссаров - в размере фактических расходов, которые подтверждены документально и предварительно согласованные со Страховщиком.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

- Правовые принципы и ограничения ответственности перевозчика
- Статья 924. Гражданского кодекса Украины (аналогия положений КДПГ)
- « Ответственность перевозчика за потерю, недостаток, порчу или повреждение груза, багажа, почты:
 1. Перевозчик отвечает за сохранение груза, багажа, почты с момента принятия их к перевозке и к выдаче получателю, если не докажет, что потеря, недостаток, порча или повреждение груза, багажа, почты произошли в результате обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
 2. Перевозчик отвечает за потерю, недостаток, порчу или повреждение принятых к перевозке груза, багажа, почты в размере фактического ущерба, если не докажет, что это произошло не по его вине.»
- Ограничение на килограмм груза 8,33 SDR (КДПГ и Договор страхования)
Дополнительные ограничения для экспедиторов. Особенности ответственности Экспедиторов, право регресса Перевозчику
- Членство в АСМАП (для международных перевозчиков)

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Исключения:

ответственность и расходы, понесенные Страхователем, которые произошли в результате:

- Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий;
- террористических актов; гражданской войны, народных волнений и забастовок;
- конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военной или гражданской власти.
- Любого влияния атомной энергии или радиоактивного загрязнения, связанного с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов.
- Чрезвычайных и неотвратимых стихийных бедствий, к которым, в частности, относятся: ураганы, бураны, бури, смерчи, торнадо, тайфуны, цунами, штормы, землетрясения, селевые потоки, снежные обвалы, извержения вулканов и тому подобное.
- Нарушение водителем требований заказчика перевозки и инструкций Страховщика относительно надзора за грузом, выполнению таможенных формальностей, правил перевозки, хранения или декларирование грузов. Это условие касается лишь Страхователей-перевозчиков.
- Выдачи груза лицу, которое не имело права его получать. Грузополучателем, который имеет право получить груз, является лицо, зафиксированное в товарно-транспортной накладной, как грузополучатель и имеет право собственности на груз, или лицо, которое действует на основании поручения грузополучателя. Это условие касается лишь Страхователей-перевозчиков.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Исключения:

- Передача третьим лицам таможенного документа, использование которого предусмотрено положениями нормативного акта, который обуславливает соответствующую таможенную процедуру.
- Эксплуатации технически неисправных или конструктивно переделанных на собственное усмотрение транспортных средств, в том числе рефрижераторного оборудования во время перевозки грузов, которые нуждаются в специальном температурном режиме перевозки. Это условие касается лишь Страхователей-перевозчиков.
- Недостатки груза при целостности внешней упаковки и пломб грузоотправителя и таможенных органов.
- Принятие международных и местных законодательных актов, которые изменяют порядок ввоза, вывоза или транзита грузов, и вступили в действие после принятия Страхователем груза к перевозке.
- Перевозка груза с объявленной стоимостью, если страхование такой перевозки не обусловлено отдельно в Договоре страхования с начислением дополнительной страховой премии. Причинение вреда грузом сотрудникам Страхователя.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Страховщик не возмещает:

- моральный (неимущественный) ущерб;
- не прямой ущерб и недополученную прибыль;
- ущерб причиненный окружающей среде (экологический вред);
- ущерб, который не подтвержден документально;
- также, для перевозчиков, ущерб, вызванный водителями в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- расходы на пожизненное содержание.
- перевозка и экспедирование контрабандных грузов и предметов.

Если это обусловлено в Договоре страхования Страховщик может возмещать следующее:

- штрафные санкции предусмотренные условиями договора перевозки/экспедирования;
- ущерб который возник в результате выполнения субподрядчиком Страхователя договора перевозки – для автоперевозчиков, и ущерб который возник в результате непосредственного выполнения перевозки – для экспедиторов;
- ущерб вызванный качествами опасных грузов;

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

В любом случае, страховыми не считаются следующие события:

- событие, которое вызывало предъявление претензий со стороны таможенных органов, но не в результате нарушения таможенной процедуры, предусмотренной Договором страхования;
- событие, которое хоть и предусмотрено Договором страхования, но наступило в результате неправомерных действий Страхователя, его доверенных и должностных лиц, а также в результате грубо небрежных действий рабочих Страхователя, которые способствовали наступлению страхового случая;
- Недостаточности или неудовлетворительности маркировки и нумерации грузовых мест.

Не возмещается ущерб:

- В случае несоблюдения Страхователем или его рабочими любых условий данной Программы, а также невыполнения ими своих обязанностей согласно Договора страхования и инструкций, которые являются неотъемлемой частью Договора страхования, которое прямо или опосредствовано привело к страховому событию, Страховщик может отказать в выплате страхового возмещения, или уменьшить её размер.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Обстоятельства, которые, в соответствии с нормами международных конвенций/национального законодательства, освобождают Страхователя от ответственности, в частности за ущерб, который возник без любой вины перевозчика/экспедитора, но в результате:

- Неправильных или неполных инструкций или распоряжений уполномоченного по договору перевозки лица (заказчик перевозки, грузоотправитель, грузополучатель), относительно условий перевозки (необходимого температурного режима, влажности, методы крепления и тому подобное) и пунктов назначения;
- Действия неотвратимых обстоятельств, избежать которых перевозчик не мог, и последствия которых не мог предотвратить, действуя старательно, это необходимо для признания его добросовестным перевозчиком;
- Использование открытых транспортных средств, если такое использование было обсуждено в заявке на перевозку, накладной или других письменных инструкциях;
- Отсутствия, повреждения или недостаточности упаковки грузов, которые в результате своей природы склонны к внезапной порче или повреждению без упаковки или при их неудовлетворительной упаковке;
- Неверного размещения и недостаточного закрепления груза грузоотправителем или его представителем;
- Особенных свойств груза, обусловленных его природой, в силу которых груз может поддаться полной или частичной гибели или повреждению, в частности, склонных к поломке, коррозии, внезапному гниению, самовоспламенению, нападению паразитов и грызунов, изменения субстанции груза в результате действия биологических факторов (бактерии, грибки, микробы);

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Договор страхования перевозчика и экспедитора:

- Договор Порейсового страхования (не распространенный)
- Договор Страхования на период (год) ТТН/СМР ЭКСПЕДИТОРА

Основные параметры договора страхования:

Лимит возмещения:

- В целом по договору (годовой): от 50 тыс. долларов до 500 тыс. долларов (иногда выше)

- Ответственность за груз:

На каждое событие: от 20 тыс. долларов до 250 тыс. долларов

На весь договор: от 20 тыс. долларов до 500 тыс. долларов (иногда выше)

- Другие риски: конечно: от 5 тыс. долларов. До 10 тыс. долларов.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Франшиза:

- Ответственность за груз:

«Обычные грузы» от 500 долларов до 1000 долларов

“Опасные, подакцизные, хрупкие, рефрижераторные грузы” – от 1000 долларов До 2000 долларов

- по другим рискам – франшиза не применяется

Территория страхования:

- - для внутренних перевозок (ТТН) – Украина

- - для международных и смешанных перевозок:

Украина, Европа, Страны СНГ

*За исключением территории стран, административно-территориальных единиц, районов проживания отдельных этнических групп, где происходят гражданские волнения, вооруженные конфликты, масштабные антитеррористические компании и прочее. Указанные обстоятельства должны быть подтверждены Торгово-Промышленной палатой или уполномоченным на то государственным органом соответствующей территории.

ТЕОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Подходы к тарификации

Ответственность перевозчика:

- База тарифа – 1 транспортное средство. В среднем 300-500 долл. США

Ответственность экспедитора:

- Индивидуальная тарификация.
- Сложный расчет и метод аналогий на основе объема перевозок или фрахта
- Опасности изменения (увеличение) объемов деятельности - введение Оговорки относительно заявки Экспедитором количества и объемов перевозок
- (бордеро) и дополнительной страховой премии